Affari & Finanza in edicola domani

Treni dei pendolari, più costi e meno qualità

ROMA – Dieci anni in più senza nemmeno una gara pubblica. L'articolo di copertina di *Affari&Finanza*, il settimanale economico in edicola lunedì mattina allegato gratuitamente a *Repubblica*, prende spunto dalla decisione della Regione Lombardia di prolungare il contratto di servizio per i treni dei pendolari affidato alla contestata Trenord, raccontando la mancanza di concorrenza che affligge il sistema dei trasporti locali in Italia. Il caso di Trenord, controllata dalla Regione stessa e da Trenitalia, non è certamente isolato. Altre Regioni, dal Veneto alla Liguria, dalla Toscana al Lazio, dalla Campania alla Sicilia, hanno affidato a Trenitalia il servizio pubblico o prolungato i contratti senza mai effettuare gare.

Una situazione di concorrenza negata che si è tradotta in una pessima qualità dei servizi, a fronte di un consistente aumento dei biglietti, dal +30,3% della Lombardia nell'ultimo decennio al +48,9% della Liguria.

Gli investimenti e i risparmi sono al centro di diversi articoli di *Affari&Finanza*. Viene raccontato come, nell'era dei tassi zero, si stiano affermando sempre più prodotti complessi e illiquidi, rivolti anche ai risparmiatori, dalle criptovalute ai fondi immobiliari chiusi. E anche in quelli più semplici, come i fondi Etf, spiega l'economista Alessandro Penati nella sua rubrica settimanale, a fronte di innegabili vantaggi si nascondono rischi e controindicazioni. Nelle pagine di Finanza viene raccontato l'effetto doping che le operazioni di buyback lanciate da numerose corporation ha avuto negli ultimi anni sulle quotazioni dei listini azionari, a Wall Street come in Europa, mentre un report di **Intermonte Sim**, pubblicato in esclusiva, rivela la pioggia di 24 miliardi di euro di dividendi che si riverserà in primavera su Piazza Affari e calcola quali sono i titoli con il miglior rapporto fra dividendo e prezzo.

Sul settimanale l'analisi dei nuovi e complessi strumenti finanziari offerti ai risparmiatori e un report sulle azioni con il miglior rapporto dividendo/prezzo

La copertina
La mancanza di concorrenza nei treni locali